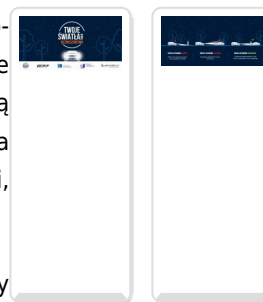


Strona znajduje się w archiwum.

## „TWOJE ŚWIATŁA – TWOJE BEZPIECZEŃSTWO” - KONTROLUJMY OŚWIETLENIE SWOICH POJAZDÓW!

**Celem rozpoczynającej się dziś akcji informacyjno - prewencyjnej pn. „Twoje światła - Twoje bezpieczeństwo” jest zwrócenie uwagi kierujących na stan i jakość oświetlenia w pojazdach, które bezpośrednio wpływają na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Przepalona żarówka ograniczająca widoczność, popękane klosze przednich reflektorów, złe ustawienie świateł - oślepiające innych uczestników ruchu drogowego - to wszystko wpływa na stan bezpieczeństwa na drogach.**

Policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego z Łomży rozpoczynają dziś działania kontrolno-prewencyjne w związku z ogólnopolską kampanią pn. „Twoje światła - Twoje bezpieczeństwo”. Mundurowi przy kontrolach drogowych będą zwracać szczególną uwagę na sprawność i prawidłowość oświetlenia kontrolowanych samochodów, a kierowcy pojazdów, których jakość świateł wzbudzi wątpliwości podczas takiej kontroli, zostaną skierowani na wizytę w stacjach diagnostycznych.



Celem akcji jest m.in. propagowanie wśród uczestników ruchu drogowego zasady „widzieć i być widocznym” w relacjach pieszy - pojazd. Policjanci zwracają przy tym uwagę, że za bezpieczeństwo na drogach odpowiedzialni są zarówno piesi, dla których noszenie odblasków, jest podstawowym elementem podnoszącym ich widoczność na drodze, a także kierowcy, którzy powinni zadbać o właściwy stan techniczny oraz prawidłowe oświetlenie swojego pojazdu.

Funkcjonariusze przypominają kierowcom, że od świtu do zmierzchu światła pełnią jedynie rolę oznaczania pozycji pojazdu na drodze. Po zapadnięciu zmroku, dodatkowym zadaniem przednich świateł pojazdu jest również oświetlanie drogi i wszelkich nieoświetlonych przeszkód, które się na niej znajdują. Dbając o oświetlenie swojego pojazdu, pamiętajmy, aby nie tylko wymieniać przepalone żarówki, ale i sprawdzić oraz ustawić reflektory. Do obowiązków użytkowników pojazdu, należy również dbanie o czystość kloszy świateł.

Zasady dbania o oświetlenie:

- lampy powinny być sprawne i czyste, dlatego trzeba je regularnie oczyszczać. Łatwo się zorientować kiedy światła są zabrudzone patrząc na szyby samochodu. Jeśli szyba samochodu, poza obszarem oczyszczanym przez wycieraczkę jest zabrudzona - to i światła też wymagają czyszczenia. Lampy, które są zakurzone w środku, też należy oczyścić, a jeśli oczyszczenie nie jest możliwe, to znaczy, że trzeba je wymienić;

- wszystkie żarówki powinny się świecić. Jeżeli żarówka nie świeci, należy ją bezwzględnie wymienić. Najlepiej wymieniać żarówki parami, bowiem jeżeli jedna się przepali, z dużym prawdopodobieństwem druga wkrótce także będzie niesprawna. Poza tym żarówka po długim okresie świecenia ciemnieje i świeci znacznie słabiej, więc światła mogą różnić się między sobą.

Jeżeli mamy lampy z diodami LED, uszkodzenie chociażby jednej diody oznacza awarię i taką lampę należy wymienić. Zakładanie nielegalnych zamienników żarówek halogenowych np. ksenonowych, nie poprawia widoczności na drodze. Tego typu zamienniki często znacznie bardziej oślepiają innych kierowców. Homologowane lampy wyposażone fabrycznie w diody LED mogą być bezpiecznie użytkowane;

- w samochodzie warto mieć komplet żarówek zapasowych, muszą być one zgodne ze specyfikacją producenta samochodu i posiadać homologację;

- światła reflektorów powinny być prawidłowo ustawione, takie sprawdzenia należy wykonywać okresowo, a także po każdej wymianie żarówki reflektora, a także po każdej naprawie mechanicznej mogącej mieć wpływ na ustawienie świateł (np. zawieszenia, naprawy blacharskiej po kolizjach);

- ustawiamy korektor poziomowania odpowiednio do obciążenia pojazdu - warto sprawdzić w instrukcji obsługi samochodu lub spytać w serwisie, jak należy ustawić korektor poziomowania świateł w zależności od tego, ile osób siedzi na siedzeniach z tyłu lub z przodu oraz ilości bagażu. Problem nie dotyczy samochodów fabrycznie wyposażonych w automatyczne urządzenie poziomujące reflektory oraz pojazdów z automatycznym zawieszeniem;

- zasięg widoczności w nocy może być znacznie ograniczony - nawet do 20 metrów, dlatego należy dostosować prędkość do własnego postrzegania i do warunków na drodze;

- nie należy instalować i włączać podczas jazdy żadnych dodatkowych świateł, oprócz tych, w które pojazd został fabrycznie wyposażony. Wyjątek stanowią światła ściśle określone przepisami, np. światła do jazdy dziennej, światła przeciwmgiłowe, przednie, dodatkowe odblaski. Wszystkie światła muszą posiadać homologację. Światła zainstalowane odatkowo trzeba zweryfikować w stacji kontroli pojazdów.

W dniach 2, 9 i 16 grudnia odbędą się ogólnopolskie „dni otwarte” na stacjach diagnostycznych posiadających patronat Instytutu Transportu Samochodowego i Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, które biorą udział w akcji. Kierowcy będą mogli sprawdzić tam oświetlenie swoich pojazdów, a aplikacja na telefon – „Yanosik” doprowadzi ich do najbliższej stacji diagnostycznej biorącej udział w kampanii. Akcja informacyjna – prewencyjna będzie prowadzona do 17 grudnia 2017 r.

(Zasady dbania o oświetlenie oprac. - Instytut Transportu Samochodowego)

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)