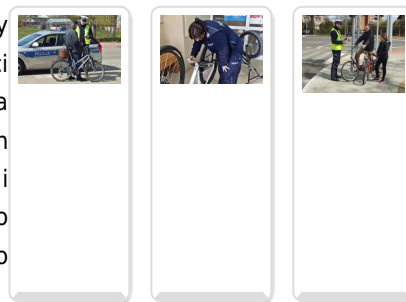


Strona znajduje się w archiwum.

„KRĘCI MNIE BEZPIECZEŃSTWO” TAKŻE W ŁOMŻY

Akcja znakowania rowerów oraz działania profilaktyczno - kontrolne na terenie miasta i powiatu zainaugurowały w Łomży ogólnopolską akcję pn. „Kręci mnie bezpieczeństwo”. Szereg działań promujących bezpieczeństwo rowerzystów realizowanych będzie przez łomżyńskich funkcjonariuszy do końca września.

Funkcjonariusze z Wydziałów Prewencji oraz Ruchu Drogowego z łomżyńskiej komendy w minioną sobotę prowadzili działania inauguracyjne kampanię profilaktyczną pn. „Kręci mnie bezpieczeństwo”. Policjanci oznakowali 11 rowerów i przeprowadzili działania kontrolno - profilaktyczne podczas których rozmawiali z rowerzystami o ich bezpieczeństwie na drogach. Funkcjonariusze podczas prowadzonych kontroli drogowych rozdawali cyklistom ulotki informacyjne i przypominali o tym, że warto zakładać kask oraz elementy odblaskowe, które zwiększą widoczność rowerzysty po zmroku.



Warto przypomnieć sobie najważniejsze zasady i przepisy dotyczące poruszania się po drogach rowerzystów.

Rowerzysta w świetle „Kodeksu drogowego” to kierujący, i tak jak każdy uczestnik ruchu drogowego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów, stosowania się do znaków i sygnałów drogowych, poleceń i sygnałów osoby uprawnionej do kierowania ruchem lub do kontroli ruchu drogowego. W przypadku naruszenia tych przepisów odpowiada na ogólnych zasadach i może być na niego nałożona grzywna w postaci mandatu karnego lub w postępowaniu przed sądem.

Do najczęstszych wykroczeń popełnianych przez kierujących rowerami należą:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- przejeżdżanie przejść dla pieszych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- nieprawidłowe skręcanie,
- wjazd na skrzyżowanie na czerwonym świetle.

Działania prowadzone przez Policję nie ograniczają się jedynie do karania. Rowerzyści są informowani o przepisach ruchu drogowego i zagrożeniach wynikających z niestosowania się do prawa. Podczas codziennej służby policjanci uświadamiają kierujących jednoślādami, jak ważną rolę w ich bezpieczeństwie odgrywają elementy odblaskowe i kaski ochronne. Funkcjonariusze cyklicznie uczestniczą także w imprezach promujących bezpieczeństwo rowerzystów oraz w akcjach prewencyjnych organizowanych na terenie szkół i przedszkoli.

Pamiętajmy, że rozpoczęcie sezonu rowerowego powinno zacząć się od przygotowania jednoślādu do jazdy. Stan techniczny

pojazdu ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa zarówno kierującego nim, jak i innych użytkowników dróg. To również dobry moment na sprawdzenie, czy obowiązkowe wyposażenie jest sprawne i „na miejscu” czyli:

- co najmniej jeden sprawny hamulec,
- dzwonek lub sygnał dźwiękowy o nieprzeźliwym dźwięku,
- z przodu światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej – może być migające,
- z tyłu światło pozycyjne barwy czerwonej – może być migające oraz światło odblaskowe barwy czerwonej – o kształcie innym niż trójkąt.

Rowerzyści muszą pamiętać o przestrzeganiu przepisów „Kodeksu drogowego”. Dziecko, które nie ukończyło 10 lat może poruszać się po drodze jedynie pod opieką osoby dorosłej i jest wówczas traktowane jak osoba piesza. Natomiast po ukończeniu 10 roku życia może jeździć rowerem po drogach po uzyskaniu „pierwszego prawa jazdy” czyli karty rowerowej.



Ocena: 5/5 (1)

[Tweetnij](#)