

Strona znajduje się w archiwum.

## POLICJANCI NA STOKU NARCIARSKIM - BEZPIECZNE FERIE 2017

**Na stoku narciarskim w Rybnie, położonym nieopodal Łomży, po raz pierwszy pojawił się policyjny patrol narciarski. Tuż obok, na kilka godzin stanął niebieski namiot pełen niespodzianek przygotowanych przez łomżyńskich i białostockich funkcjonariuszy. Dzieci mogły wziąć udział w konkursie plastycznym realizowanego w ramach projektu „Wspólnie dla bezpieczeństwa na stoku” i otrzymać ciekawe nagrody. Dorosłym mundurowi wręczali odblaski oraz informowali między innymi o tym, jak korzystać z Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa. Miłośnicy narciarstwa mogli też zdobyć wiedzę z zakresu udzielania pierwszej pomocy medycznej w przypadku kontuzji doznanej podczas szusowania na stoku.**

W sobotę na stoku narciarskim w Rybnie nieopodal Łomży po raz pierwszy pojawili się policjanci. Funkcjonariusze na nartach będą czuwać nad bezpieczeństwem narciarzy, zwracać uwagę na pozostawiony bez opieki sprzęt narciarski oraz obowiązek posiadania odpowiednich kasków przez dzieci do ukończenia 16 roku życia. Mundurowy patrol ma jednak przede wszystkim działać profilaktycznie. Policjantów będzie można spotkać w weekendy i doraźnie w okresie spodziewanego większego ruchu turystycznego podczas nadchodzących ferii zimowych.

Łomżyńska inauguracja "Bezpiecznych Ferii 2017" , była też okazją dopowiedzenia założeń ogólnopolskiej kampanii informacyjno-edukacyjnej „Wspólnie dla bezpieczeństwa na stoku” zainicjowanej przez Komendę Główną Policji, której celem jest promowanie odpowiedzialnych postaw narciarzy i snowboardzistów, poszerzenie wiedzy na temat odpowiedzialności prawnej związanej z naruszaniem przepisów obowiązujących na stokach oraz upowszechnianie Dekalogu Reguł Międzynarodowej Federacji Narciarskiej FIS. Projekt realizowany jest pod dwoma hasłami adresowanymi do dorosłych oraz do dzieci: „Odpowiedzialni na stoku” i „ Stok nie jest dla bałwanów”.

Tuż u podnóża stoku policjanci z Komendy Miejskiej Policji w Łomży wspólnie z funkcjonariuszami z Komendy Wojewódzkiej Policji oraz Oddziału Prewencji Policji w Białymstoku rozstawili „niebieski namiot”. Przygotowali tam wiele atrakcji dla nie tylko dla najmłodszych narciarzy. Prowadzili między innymi pogadanki na temat bezpiecznego spędzania ferii zimowych na stoku, rozdawali elementy odblaskowe, gadżety profilaktyczne, a dzieci zachęcali do udziału w konkursie plastycznym będącym elementem kampanii „Wspólnie dla bezpieczeństwa na stoku” ([szczegóły i regulamin](#)). Wśród osób odwiedzających profilaktyczne stoisko mundurowi propagowali założenia Dekalogu Reguł Międzynarodowej Federacji Narciarskiej i wręczali materiały informacyjne dotyczące odpowiedzialności prawnej na stokach. Dodatkowo, wolontariusze z Grupy Ratowniczej Nadzieja z Łomży, szkolili zainteresowanych z zakresu udzielania pomocy przedmedycznej w przypadku doznania urazów podczas jazdy na nartach.

**Kodeks FIS jest zbiorem reguł obowiązujących na stokach całego świata, zapoznaj się z nim zanim wyruszysz na trasy.**

**1. Wzgląd na inne osoby.** Każdy narciarz powinien zachować się w taki sposób, aby nie stwarzać niebezpieczeństwa dla innej osoby i nie powodować żadnej szkody.

**2. Panowanie nad szybkością.** Narciarz musi zjeżdżać z szybkością stosowną do swoich umiejętności, rodzaju i stanu trasy oraz pogody.

**3. Wybór kierunku jazdy.** Znajdujący się na stoku narciarz, który za względu na lepszą widoczność z góry, dysponuje większą możliwością wyboru trasy jazdy, musi wybrać taki tor jazdy aby uniknąć wszelkiej możliwości zderzenia z narciarzem znajdującym się poniżej na stoku.

**4. Wyprzedzanie.** Wyprzedzanie może następować zarówno po stronie dostokowej jak i odstokowej, po stronie prawej lub lewej, lecz w takiej odległości, która pozwoli uniknąć potrącenia wyprzedzanego.

**5. Przejazd i krzyżowanie torów jazdy.** Narciarz, który przystępuje do zjazdu na trasie lub pólku narciarskim, powinien sprawdzić, patrząc w górę i w dół, czy nie spowoduje niebezpieczeństwa dla siebie i innych. To samo obowiązuje go przy każdym ruszaniu z miejsca po chwilowym zatrzymaniu.

**6. Zatrzymanie się.** Tylko w razie absolutnej konieczności narciarz może zatrzymać się na trasie zjazdu, zwłaszcza w miejscach zwężenia i miejscach o ograniczonej widoczności. Po ewentualnym upadku narciarz winien usunąć się z toru jazdy, tak szybko jak jest to możliwe.

**7. Podchodzenie.** Narciarz powinien podchodzić tylko poboczem trasy, a w przypadku złej widoczności powinien zejść zupełnie z trasy. To samo zachowanie obowiązuje narciarzy którzy pieszo schodzą w dół.

**8. Stosowanie się do znaków narciarskich.** Każdy narciarz winien stosować się do znaków narciarskich, ustawionych na trasach.

**9. Wypadki.** W razie powstania wypadku każdy, kto znajdzie się w pobliżu, powinien udzielić poszkodowanym pomocy.

**10. Stwierdzenie tożsamości.** Każda osoba włączona w wypadek, lub będąca jego świadkiem, jest zobowiązana podać swoje dane osobowe. (źródło: [www.gopr.pl](http://www.gopr.pl))













Ładowanie odtwarzacza...

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)